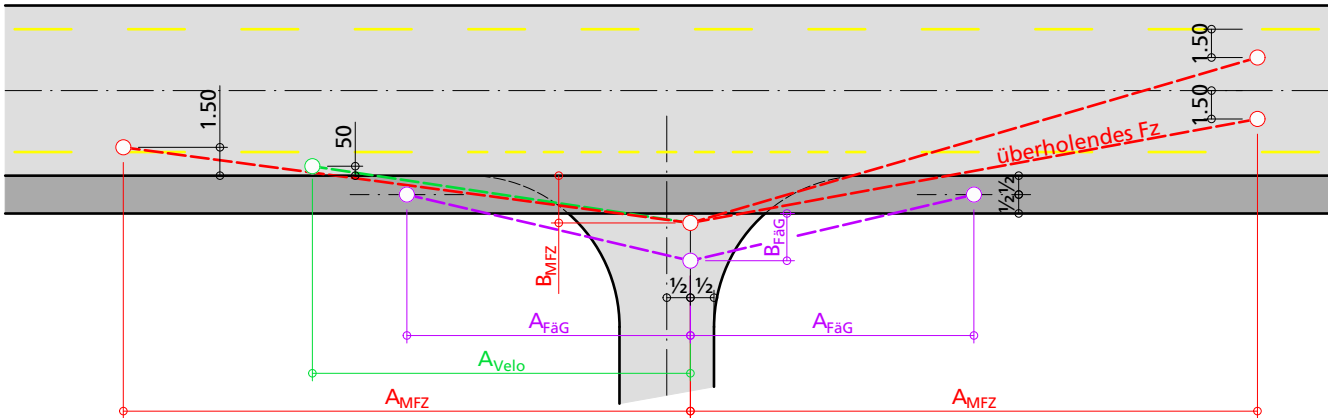


Sichtverhältnisse in Knoten

Ergänzung zur Norm VSS 40 273a

Übersicht



Knotensichtweiten A

A_{MFZ} auf Motorfahrzeuge

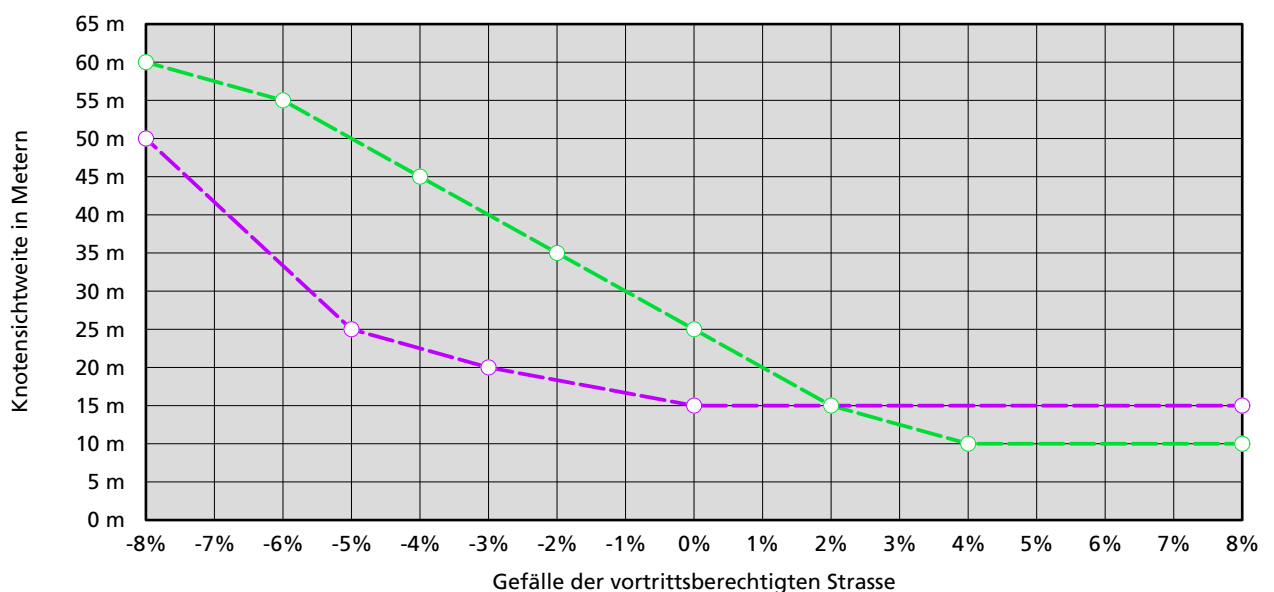
	massgebende Knotenzufahrtsgeschwindigkeit der vortrittsberechtigten Strasse						
	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h
A_{MFZ} (Fall 1)	15 m	28 m	43 m	60 m	80 m	100 m	125 m
A_{MFZ} (Fall 2)	20 m	35 m	50 m	70 m	90 m	110 m	140 m

Fall 1 Normalfall

Fall 2 Gefälle > 5% **oder** mehr als ein Fahrstreifen der betrachteten Fahrrichtung **oder** Schwerverkehrsanteil > 8%

A_{Velo} auf leichte Zweiräder auf der vortrittsberechtigten Strasse

A_{FaG} auf fahrzeugähnliche Geräte bei Trottoirüberfahrten



Beobachtungsdistanz B

	innerorts	ausserorts
bei Neuanlagen	3.0 m	5.0 m
bei bestehenden Anlagen	2.5 m	2.5 m

B_{MFZ} / B_{Velo} ab Fahrbahnrand gemessen
 B_{Velo} ab Hinterkante Radweg (bei separatem Radweg) gemessen
 $B_{F\ddot{a}G}$ ab Hinterkante Trottoir gemessen

Höhenbereich des Sichtfelds

(kantonale Bauverordnung § 50 Sichtzonen)

Die Sichtbedingungen gemäss den oben definierten Grundlagen müssen in der Regel im Höhenbereich zwischen 0.5 m und 3.0 m erfüllt sein.